



## Standort: Sellin

### Motorenwart m/w/d

für Fahrgastschiff | zum nächstmöglichen Termin

**MITTENDRIN IM GETUMMEL.** Bei uns findet das Leben als Motorenwart nicht nur im Maschinenraum statt, sondern vielmehr oben an Deck bei den Gästen. Mehrmals am Tag heißt es von Ostern bis Oktober „Leinen los“ für eine mehrstündige Schiffstour. Während Dein Schiffsführerkollege den Fahrgästen die Landschaft und Region näher bringt, versorgst Du die Gäste mit kleinen Snacks und Getränken aus der Pantry. Zusammen seid Ihr ein unschlagbares Team mit glücklichen Gästen und **SPASS BEI DER ARBEIT.**

#### DEINE AUFGABEN

- » das Schiff hafen- und seeklar machen
- » Wartung und Instandhaltung der Motoren, Maschinen und Anlagen
- » einfache gastronomische Tätigkeiten

#### DEIN PROFIL

- » Schifferdienstbuch mit der Eintragung „Matrose-Motorenwart“ oder z.B. BKü
- » gültige Tauglichkeit für Binnenschifffahrt oder Seediensttauglichkeit
- » freundlicher und serviceorientierter Umgang mit den Fahrgästen

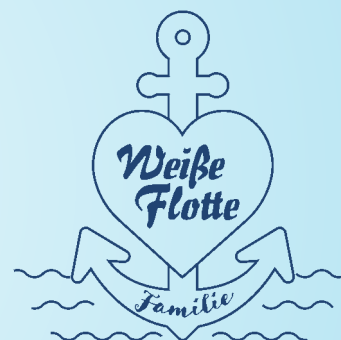
#### DEIN ARBEITSPLATZ



#### WIR BIETEN

- » planbare Freizeit durch verbindliche Dienstpläne einen Monat im Voraus
- » gründliche Einarbeitung in Bezug auf die Besonderheit der Technik
- » betriebliche Absicherung durch Tarifvertrag
- » Du entscheidest selbst, wie viel Du arbeiten möchtest:

**VOLLZEIT | TEILZEIT**



## IMPRESSIONEN VON DEINEM ARBEITSPLATZ



## ARBEITSPLATZ & ARBEITSZEITEN

- » Die MS Sellin ist jeweils mit einem Schiffsführer und einem Motorenwart besetzt – das besagte unschlagbare Team.
- » Im Durchschnitt arbeitest Du 10 Stunden am Tag – abgesehen von 3 - 4 Sonderfahrten im Jahr. Wie wir Deinen Schichtrythmus gestalten, kannst Du gerne mitentscheiden. Wir bieten verschiedene Modelle an. Zum Beispiel: 10 Tage arbeiten und 5 Tage frei oder 5 Tage arbeiten und 3 Tage frei. Selbst wenn während des Schichtrythmus mal eine Familienfeier ansteht; kein Problem. Deine Freiwünsche arbeiten wir gern in Deinen Schichtplan mit ein.
- » Du möchtest nicht mehr voll arbeiten? Für Kollegen in Teilzeit bieten wir z.B. den Rhythmus 5 Tage arbeiten; 10 Tage frei.
- » Wenn Du Dich für Vollzeit entscheidest, fallen natürlich jede Menge Überstunden an. Diese werden in einem Zeitkonto erfasst und werden im Winter abgegolten.
- » Im Winter brauchen wir immer mal helfende Hände. Mitarbeiter mit entsprechender Eignung können bei Interesse in der Werft mitarbeiten.

## FRAG DIE ALTEN SEEBÄREN

Manfred Gau ist vor über 25 Jahren aus der großen Seefahrt zu uns gekommen. Als gebürtiger Hiddenseer kann er nicht nur vom Söte Länneken, der Insel Rügen und natürlich dem Fahrgebiet Sellin erzählen. Herr Gau kennt mit über einem Vierteljahrzehnt Betriebszugehörigkeit auch die Weiße Flotte und ihre Entwicklung sehr genau. Wenn Du also wissen willst, ob der Standort Sellin und die Arbeit bei uns Deinen Vorstellungen entsprechen, kannst Du Herrn Gau gern unter der Schiffstelefonnummer +49 162 2175945 kontaktieren.

## DEINE BEWERBUNG & DAS BEWERBUNGSGESPRÄCH

Wir brauchen keine ausführlichen Bewerbungsunterlagen und kilometerlange Motivationsschreiben. Unsere Devise lautet: Ein Team. Ein Schiff. Ein Wort. Schreibe uns, wenn Du Dir vorstellen kannst für uns zu arbeiten und wir vereinbaren ein Bewerbungsgespräch. Wir treffen uns entweder direkt auf dem Schiff oder Du kommst zu uns nach Stralsund in unseren Firmensitz. Gern kannst Du auch einen Tag bei uns Probearbeiten – wir freuen uns auf Dich.

## VEREINBARE EINEN TERMIN

**Rita Gehrman**

Assistenz der Geschäftsführung

Tel.: +49 3831 2681-14

Mail: rita.gehrmann@weisse-flotte.de